



Checkliste Hauptuntersuchung für Motorräder



Ingenieurbüro
für Verkehrs- und
technische Sicherheit
Malki

1. Allgemeines

- ☐ Haben Sie Ihren Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil 1 und gegebenenfalls weitere Unterlagen griffbereit, wie zum Beispiel den Nachweis einer Reifenfreigabe oder eine Allgemeine Betriebserlaubnis?
- ☐ Ist das Fabrik Schild (Typschild) vorhanden und gut lesbar?
- ☐ Stimmt die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (Fahrgestellnummer) am Fahrzeug mit der in den Papieren überein und ist diese gut lesbar?
- ☐ Sind die Rückspiegel intakt und sicher befestigt?
- ☐ Funktionieren Lenkradschloss und Tachometer?
- ☐ Sind die Kennzeichen gut lesbar, unbeschädigt und sicher befestigt?

2. Beleuchtung und elektrische Ausrüstung

- ☐ Sind die Leuchtgehäuse und Rückstrahler unbeschädigt?
- ☐ Funktionieren sämtliche Leuchten und Kontroll-Leuchten?
- ☐ Sind die Reflektoren der Scheinwerfer in Ordnung und nicht oxidiert?
- ☐ Leuchten alle Lampen hell und gleichmäßig stark ohne zu flackern?
- ☐ Sind die Bremslichtschalter richtig eingestellt?
- ☐ Ist die Batterie in einem guten Zustand und ausreichend befestigt?
- ☐ Funktioniert die Hupe?
- ☐ Sind die elektrischen Anschlüsse fest und nicht oxidiert?
- ☐ Sind die elektrischen Leitungen scheuerfrei verlegt und unbeschädigt?
- ☐ Sind die in den Fahrzeugdokumenten vorgeschriebenen Zündkerzen und Zündkerzenstecker montiert?

3. Lenkung

- ☐ Ist die Lenkung frei, leichtgängig und ohne Rastpunkte?
- ☐ Ist der Lenker sicher befestigt und unbeschädigt?
- ☐ Sind die Lenkergriffe fest?

4. Bremsen

- ☐ Sind die Bauteile der Bremsanlage (Hebel, Leitungen, Schläuche, Gestänge, Beläge, Scheiben und Trommeln) in Ordnung?
- ☐ Ist die Bremsflüssigkeit unverbraucht und stimmt der Bremsflüssigkeitsstand?
- ☐ Ist die Bremsanlage dicht und entlüftet?
- ☐ Sind die Bremsen freigängig?
- ☐ Gibt es bei Hebel- und Pedalweg noch eine Wegreserve?

5. Räder und Reifen

- ☐ Stimmt die Profiltiefe der Reifen (vorgeschriebene Mindestprofiltiefe 1,6 mm – bei Leichtkrafträdern 1,0 mm)?
- ☐ Stimmen die Reifengröße und Reifenbezeichnung mit denen in den Fahrzeugpapieren überein – bzw. ist die Reifenpaarung freigegeben und haben Sie einen Nachweis darüber?
- ☐ Stimmt die vorgegebene Laufrichtung der Reifen?
- ☐ Haben die Reifen keine Schäden, wie beispielsweise Beulen, Schnitte oder Risse?
- ☐ Sind die Felgen unbeschädigt und sicher befestigt?
- ☐ Sind die Radachsen befestigt und gesichert?

6. Antrieb, Fahrwerk, Rahmen und Anbauteile

- ☐ Sind alle Schrauben fest und wenn vorgesehen gesichert?
- ☐ Sind Kette, Ritzel und Kettenrad in einem guten Zustand?
- ☐ Ist die Kette richtig gespannt und ausreichend geschmiert?
- ☐ Stimmt die Laufrichtung der Kette bei Verwendung eines Kettenschlosses?
- ☐ Ist der Kettenschutz vorhanden?
- ☐ Sind die Federbeine und die Gabelrohre dicht?
- ☐ Ist die Fahrstellung des Seiten- und des Hauptständers gesichert?
- ☐ Ist der Tank richtig befestigt und unbeschädigt?
- ☐ Sind die Kraftstoffschläuche dicht und scheuerfrei verlegt?
- ☐ Sind Motor und Getriebe dicht?
- ☐ Sind Verkleidung und Verkleidungsscheibe unbeschädigt und mit einem Kantenschutz versehen?
- ☐ Ist die Sitzbank richtig befestigt?
- ☐ Sind die Fußrasten in Ordnung?
- ☐ Sind Züge, Gelenke, Gestänge, Schösser und Lager geschmiert?

7. Abgas- und Geräuschverhalten

- ☐ Ist der Auspuff dicht und richtig befestigt?
- ☐ Ist das Motorrad merklich zu laut?

Unser Tipp: Sparen Sie wertvolle Zeit. Melden Sie sich gleich online zu Ihrer nächsten Hauptuntersuchung an:
www.tuvsud.com/de-mobility

